

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 11  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: 49 02 0030801

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell COMO  
Typ CO 808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	CO 808 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	2035	2/2006
B3	CO 808 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	2035	2/2006
B3	CO 808 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	2035	2/2006
B7	CO 808 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	35	750	2290	1/2009
B7	CO 808 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	45	775	2075	2/2006
B7	CO 808 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	35	750	2290	1/2009
B7	CO 808 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	45	775	2075	2/2006
B8	CO 808 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/114,3/60,1	35	750	2291	1/2009
B8	CO 808 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/114,3/60,1	45	775	2075	2/2006
B8	CO 808 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,1	5/114,3/64,1	45	775	2075	2/2006
B8	CO 808 B8/Z11 $\varnothing$ 70-66,1	5/114,3/66,1	45	775	2075	2/2006
B8	CO 808 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	35	750	2291	1/2009
L2	CO 808 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	40	775	2255	3/2007
B8	CO 808 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	45	775	2075	2/2006
L2	CO 808 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	47	775	2075	9/2007
W1	CO 808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	685	2120	2/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46518  
 Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung CO 808 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	615
5/114,3	215/35R18	47	775
5/120	205/40R18	35	685
5/114,3	215/35R18	40	775
5/114,3	205/45R18	45	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/45R18	45	775
5/114,3	255/45R18	40	775

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, am 01.02.2006 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	08.03.2006
	mit Änderung vom	19.09.2007
Nabenkappenzeichnung	1966-01	30.07.2001
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Radzeichnung	2553-02	23.11.2005
	mit Änderung vom	16.06.2009
Radzeichnung	2559-03	23.11.2005
	mit Änderung vom	05.01.2010
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	10.07.1983
Beschreibung	-	18.06.2009
	mit Änderung vom	30.03.2010
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Radzeichnung	2740-02	15.02.2007
Verwendungen	Anlage 1 bis 16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.April 2010

*J. Blauth*



Blauth

00149329.DOC